

IMER SYNTESI 350

BETONERA

COD: IM1-1105800



APLICACIONES

Diseñada y construida para resolver los problemas típicos de las hormigoneras tradicionales. El sistema de transmisión colocado en el brazo y el cómodo sistema de basculación con tornillo sin fin, las hace silenciosas, ligeras y al mismo tiempo robustas y fiables.

EQUIPAMIENTO STANDARD

- Motor monofásico 230v/50Hz (todos los modelos).
- Interruptor IP55 y bobina de desconexión.
- Sistema de transmisión con correa de alta resistencia y engranajes de acero en baño de aceite que no necesitan mantenimiento.
- Timón para desplazamiento.



ESPECIFICACION TÉCNICAS

	Capacidad del tambor (lts.)	345
	Diámetro del tambor (mm)	823
	Tamaño ruedas (mm)	285x90
	Potencia de motor (Hz/W)	230/50 - 1.4
	Capacidad de absorción (v)	230
	Nivel Sonoro (Db)	72
	Peso (Kg.)	175
	Dimensiones (mm)	930/ 1610/ 1600

IMER SYNTESI 350

BETONERA

COD: IM1-1105800



SISTEMA DE MEZCLADO IMER

El sistema de mezclado Imer se realiza mediante varios puntos característicos: el tipo de cuba de fondo ancho con contrafondo, la geometría especial de las palas mezcladoras y los pocos giros de la cuba. El material mezclado, analizado con el sistema de cribas progresivas, resulta homogéneo y bien amalgamado.



PALAS MEZCLADORAS ATORNILLADAS

Las palas mezcladoras atornilladas agilizan su sustitución. La cuba es más resistente frente a los riesgos de rotura en los puntos de soldadura en el caso de las palas soldadas.



CASQUILLOS ESPECIALES PARA UNA BASCULACIÓN FIABLE

Los casquillos para la rotación del brazo de la basculación de la cuba están realizados con material especial poliamídico antifricción y cuenta con engrasador. Se caracteriza por una elevada resistencia al desgaste y a la abrasión y garantizan fiabilidad y durabilidad, sobretodo en el uso continuado.



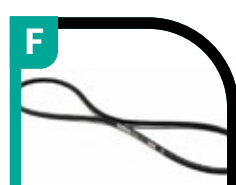
PROTECCIÓN TÉRMICA

Todas las máquinas con motor eléctrico están equipadas con interruptor IP55 con bobina de desenganche. La protección térmica protege el motor de las sobrecargas; la bobina de desconexión impide la puesta en funcionamiento involuntaria de la máquina después de la falta de tensión.



MÁXIMA SEGURIDAD PARA EL OPERADOR

Todos los órganos en movimiento están protegidos adecuadamente.



TENSADO RÁPIDO DE LA CORREA

El tensado de la correa de transmisión del motor se realiza de modo fácil y seguro.



CORREA DE GRAN RESISTENCIA

La correa de transmisión del motor es de tipo poli-v de gran resistencia y está ubicada en el compartimiento del brazo de la cuba, adecuadamente protegida por el cárter.

REDUCTOR
El uso del reductor garantiza la protección contra la basculación accidental y proporciona la máxima seguridad, eliminando todos los posibles riesgos típicos de las máquinas tradicionales.

